



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ВОСТОЧНО-УРАЛЬСКИЙ ТЕРМИНАЛ»

тел /факс: +7 (4236) 665385, эл. почта: vut@portvut.ru
692941, Российская Федерация, Приморский край, г. Находка, ул. Внутривортовая, 30 А
Р/с: 40702810750180110544 в Дальневосточном банке ОАО «Сбербанк России» г. Хабаровск,
корреспондентский счет: 3010181060000000608, БИК: 040813608, ИНН: 2508042886, КПП 250801001

ФИЛИАЛ ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ВОСТОЧНО-УРАЛЬСКИЙ ТЕРМИНАЛ» В ГОРОДЕ МОСКВЕ
125009, г. Москва, ул. Воздвиженка, 4/7с2 Тел: +7(495) 258-38-04, эл. почта: msk@portvut.ru

«17» февраля 2023 г.
на № 07-17/13904

№ 102
от 30.08.2022 г.

Руководителю Дальневосточного
межрегионального управления
Федеральной службы по надзору в
сфере природопользования
В. Н. Каплунову

690091, г. Владивосток, Океанский
проспект, 29

О направлении информации

Уважаемый Виталий Николаевич!

На Ваш запрос о представлении информации в соответствии с Поручением Президента Российской Федерации В.В. Путина от 31.03.2018 №ПР-524, протоколом совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутнева от 02.06.2018 г. № ЮТ-П9-30пр и в дополнение к письму ДМУ Росприроднадзора от 18.11.2019г. № 07-12/6329 направляем Вам отчет за прошедшую неделю о реализации мероприятий, предусмотренных в разработанном Плане мероприятий по поэтапному переходу до 2020 года включительно на технологии закрытой перевалки угля, минимизирующие негативное воздействие на окружающую среду (Приложение 1).

С уважением,
Технический директор

И. В. Пожарницкий

ОТЧЕТ**об исполнении плана природоохранных мероприятий ООО «Восточно-Уральский Терминал»****Информация об исполнении мероприятий**

Пункт плана	Наименование мероприятия (номер пункта Соглашения)	Информация о текущем исполнении мероприятий	Комментарии
1.	Обеспечить проведение в рамках производственного контроля постоянного экологического мониторинга загрязнения окружающей среды угольной пылью в соответствии с утвержденными приказом Минприроды от 28.02.2018 № 74 требованиями к содержанию программы производственного экологического контроля, а также информирование населения в средствах массовой информации о его результатах (п. 1.1)	1. Согласно Плана - графика производственного лабораторного контроля, утвержденного Роспотребнадзором, ведется мониторинг за состоянием атмосферного воздуха.	
2.	Ежедневная передача результатов измерений концентрации угольной пыли в ТМУ Росприроднадзора (п. 1.2)	Данные передаются с анализатора пыли расположенного в санитарно-защитной зоне.	

3.	Установка приборов автоматизированного контроля выбросов в атмосферный воздух и автоматический пункт наблюдений за метеорологическими параметрами (скорость и направление ветра, температура воздуха, влажность, осадки), определение мест их размещения (по согласованию с ТМУ), обеспечение их бесперебойного функционирования и передачу данных измерений на сервера ТМУ и ФГБУ «Приморское УГМС» (п. 1.3)	Приборы контроля атмосферного воздуха установлены.	Один прибор контроля атмосферного воздуха отправлен на ежегодную поверку.
4.	Оборудование всех промышленных площадок системами видеонаблюдения для контроля использования систем пылеподавления и соблюдения технологического процесса перегрузки угля, обеспечение потоковой передачи данных в ТМУ Росприроднадзора (п. 1.4)	Выполнено, доступ к системам видеонаблюдения организован.	Передача данных осуществляется постоянно.
Нет по тексту плана	Росморречфлоту оказать содействие в обеспечении совместного использования государственными органами систем видеонаблюдения, с учетом требований ФЗ от 09.02.2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности» и Закона РФ от 01.04.1993 г. №4730-1 «О гос. границе РФ» (п. 1.4)	Доступ к видеорекам ограничен, ввиду отсутствия согласования данного мероприятия с ФСБ	
5.	Заключить договор на специализированное гидрометеорологическое обеспечение с организацией, имеющей лицензию Росгидромета на осуществление деятельности в области гидрометеорологии и в смежных с ней областях (п. 1.5)	№ 14-НМУ от 26.12.2022г	
6.	При получении информации о неблагоприятных метеорологических условиях (скорость ветра свыше 15 м/с, далее -		Данное мероприятие выполняется

	НМУ) прекратить производственную деятельность по перевалке, дроблению и сортировке угля открытым способом в период НМУ (п. 1.6)		
7.	Обеспечить доступ представителей заинтересованных государственных органов и их подведомственных организаций на территорию Терминала, для контроля выполнения мероприятий, в соответствии с требованиями, установленными действующим законодательством (п. 1.7.)		Еженедельные проверки ФГУП «Росморпорт».
8.	Проведение регулярного контроля влажности угля (п. 1.8.1)	Протоколы предоставляются ежедневно	
9.	Осуществлять контроль состояния атмосферного воздуха на территории Терминала при перевалке угля, инструментальных измерений взвешенных веществ согласно плану-графику производственного контроля, а в периоды НМУ – на границе СЗЗ предприятия (п. 1.8.2)	Превышений нормативов предельно-допустимых концентраций (ПДК) в промышленных выбросах Восточно-Уральского Терминала в атмосферу не обнаружено	Филиал Федерального бюджетного учреждения здравоохранения «Центр гигиены и эпидемиологии в Приморском крае в городе Находка»
10.	При перевалке угля учитывать направление и силу ветра (п. 1.8.3)	Контроль осуществляется с помощью специального прибора, а также учитываемая прогнозы ФГБУ «Приморское УГМС»	Один прибор контроля атмосферного воздуха отправлен на ежегодную поверку
11.	Перевалку угля производить технически исправными грейферами, исключаящими просыпи, запретить держать грейфер на весу с углем в статическом положении (п. 1.8.4)	За отчетный период неисправностей не было зафиксировано. Грейфера в ремонт не выводились.	
12.	Применение судопогрузочных машин. При погрузке судна использование пологов. (п. 1.8.5)	Постоянно	Судопогрузочные машины оборудованы дополнительными защитными пологами.

13.	Контроль за высотой раскрытия грейфера (не должна превышать 1 м от штабеля (п. 1.8.6))	Контроль проводит начальник смены и бригадир, с помощью видеокамер и радиостанции. Также с работниками, занятыми на погрузочно-разгрузочных работах, ежемесячно проводятся инструктажи.	
14.	Не допускать раскрытие грейфера внутри трюма на высоте свыше 2 м в зависимости от уровня загрузки трюма (п. 1.8.7)		Терминал использует судопогрузочные машины. Рукав судопогрузочной машины опускается на высоту 0,5 метра.
15.	Осуществление регулярных зачисток полувагонов, сбора и уборки просыпи на причалах порта и железнодорожных путях (п. 1.8.8)	Зачистка полувагонов осуществляется в вагоно-разгрузочной галерее (крытое здание), сбор и уборка просыпей осуществляется с помощью минипогрузчиков с навесным оборудованием.	
16.	Производить выгрузку только из исправных полувагонов (крышки люков и двери должны быть закрыты на оба запора, запорные устройства должны быть зафиксированы) (п. 1.8.9)	Контроль осуществляется бригадиром и начальником смены	
17.	Размещать штабеля так, чтобы их оси были параллельны преобладающему в сезон года направлению ветра (п. 1.8.10)	-	
18.	Регулярно очищать (поливать) от пыли складские площади, дороги на территории склада, которые должны быть ровные с твердым покрытием. (п. 1.8.11)	Выполняется на постоянной основе	Режим работы терминала – зимнее время
19.	Ограничить скорость движения транспортных средств на территории Терминала во избежание или сведения к минимуму подъема пыли в воздух (п. 1.8.12)	Колесные погрузчики, скорость движения 5 км/ч	
20.	Применение конвейерного оборудования для непрерывного транспортирования груза с минимальным числом пересыпок. (1.8.13)	Все конвейерное оборудование в работе, вывода из эксплуатации за отчетный период не было	Дополнительно установлены защитные полога на конвейерные линии.

21.	Полное укрытие штабелей на открытой грузовой площадке защитными пологами (2.1)	Выполняется	
22.	Использование средств пылеулавливания (габаритные подпорные стенки, заборы, и т.д.) (2.2)	Подпорные стенки установлены на открытых площадках.	
23.	Применение средств пылеподавления – разбрызгиватели, орошение, водяная пушка, снегогенераторная мобильная установка, дисперсионная и оросительная форсуночная система, реагенты (п. 2.3)	Оборудование исправно, вывода в ремонт не было.	Режим – зимнего времени
24.	Применение средств пылеподавления (мобильные или стационарные) при работе установок для дробления угля (2.4)		Дробление угля на Терминале не осуществляется
25.	Разработать документацию, обосновывающую деятельность во внутренних морских водах и в территориальном море, с последующим направлением в Росприроднадзор для прохождения государственной экологической экспертизы (2.5)	Приказом ТМУ Росприроднадзора № 1030 от 14.12.2018 г. Утверждено положительное заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы документации, обосновывающей хозяйственную деятельность ООО «ВУТ» во внутренних морских водах и территориальном море.	
26.	Установление санитарно-защитной зоны в порядке, определенном законодательством РФ в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, с учетом грузооборота терминала (2.6)	СЗЗ установлена 2016 г.	
27.	Использовать ровные складские площади с твердым покрытием. Остальной груз хранить в крытых складских помещениях (2.8)		

28.	Оснащение гидротехнического сооружения сооружениями, обеспечивающими охрану от загрязнения, засорения, заиливания водного объекта (п. 2.7)	Выполнено в 2018. Причал № 10 оснащен ливнеотводом, контруклоном, увеличенным непрерывным колесоотбойным брусом, препятствующим попаданию стоков в акваторию.	
29.	Иные мероприятия, предусматривающие применение технологий закрытой перевалки угля, направленных на минимизацию негативного воздействия на окружающую среду. (2.8):		
29.1.	- При хранении угля на открытой площадке, использовать подпорные стенки высотой от 4,4 м	Подпорные стенки, в количестве 256 шт.	
29.2.	Приобретение: - уникального грейфера с системой пылеподавления	Применяется постоянно. Проведена оценка эффективности данного мероприятия МЭФ «Чистые моря». В работе задействованы 5 мобильных перегружателей, оснащенных уникальным грейфером с системой пылеподавления.	
29.3.	- стационарная установка пылеподавления с режимом распыления снега/воды	Применяется постоянно. Проведена оценка эффективности данного мероприятия МЭФ «Чистые моря». Дополнительно проводится шефмонтаж автоматизированных гибридных установок пылеподавления.	
29.4.	- установка пылеподавления (генератор водного тумана)	Применяется постоянно. Проведена оценка эффективности данного мероприятия МЭФ «Чистые моря»	
29.5.	- мини погрузчик со сменным навесным оборудованием для очистки территории	Эксплуатируется постоянно.	
29.6.	- оборудование для уборки территории от снега и пыли	Эксплуатируется постоянно.	

29.7.	- пылезащитных завес, состоящих из плотных вертикальных пластин (строплент) повышенной износостойкости, предназначенных для исключения распространения угольной пыли из вагоно-разгрузочной галереи (ВРГ) на прилегающую территорию во время зачистки вагонов, а также для защиты персонала ВРГ от неблагоприятных погодных условий.	Используется в работе	
29.8.	- построить и ввести в эксплуатацию систему закрытых конвейеров	Система в работе.	
29.9.	- приобретение и ввод в эксплуатацию вакуумной машины	Вакуумная машина используется в работе по плану-графику	
29.10.	Чистящие щетки с редуктором на наклонных эстакадах ленточного конвейера	Используется в работе	
29.11.	Сорбенты для очистки ливневых и сточных вод ООО УК «Полихим»	Используется в работе	
29.12.	Пылезащитный экран 22, 23 бункера	Используется в работе	
29.13.	Машина подметательно-уборочная	Передана в муниципальную собственность г. Владивостока	
29.14.	Трактор Беларусь	Передан в муниципальную собственность г. Находка	
29.15.	Щетка с бункером для фронтального погрузчика	Используется в работе	
30.	Предоставление информации о ходе реализации мероприятий в Росприроднадзор, Администрацию, Минтранс России, Росморречфлот в течении 10 календарных дней с даты получения соответствующего запроса (5)	Предоставляется еженедельно.	

Для снижения пыления Терминал использует две судопогрузочные машины. Судопогрузочные машины представляют собой систему конвейеров, которые оборудованы защитными пологами для исключения просыпей угольной продукции в морскую акваторию, с последующей погрузкой в трюм судна через закрытый телескопический рукав. Рукав полностью погружается в трюм, высота пересыпки не превышает 0,5 метра. В качестве дополнительного мероприятия при погрузке угля на судно используются пылезащитные полога, которые полностью отделяют акваторию от работы СПМ, данное мероприятие 100 % исключает попадания угольной пыли в акваторию б. Врангель.